



Régate North sea cup à Wimereux  
Les 25 et 26 Avril 2026

**CNW**

## AVIS DE COURSE

**Préambule** La mention [NP] dans une règle signifie qu'une planche ne peut pas réclamer (No Protest) contre une autre planche pour avoir enfreint cette règle. Cela modifie la RCV 60.1(a).  
La mention [DP] dans une *règle* signifie que la pénalité pour une infraction à cette *règle* peut, à la discrétion du jury, être inférieure à une disqualification.

### 1 REGLES

L'épreuve est régie par

- 1.1 - les règles telles que définies dans *Les Règles de Course à la Voile*, incluant l'annexe B
- 1.2 - les prescriptions nationales traduites en anglais pour les concurrents non francophones [en Annexe Prescriptions].
- 1.3 - les règlements fédéraux
- 1.4 - *tout autre document applicable*
- 1.5 En cas de traduction de cet AC, le texte français prévaudra.

### 2 INSTRUCTIONS DE COURSE (IC)

- 2.1 Les IC seront disponibles le 24 Avril 2026
- 2.2 Les IC seront affichées selon la prescription fédérale

### 3 COMMUNICATION

- 3.1 Le tableau officiel est affiché dans le club nautique.
- 3.2 [DP] [NP] [Pendant qu'elle est en course] [A partir du premier signal d'avertissement jusqu'à la fin de la dernière course du jour], sauf en cas d'urgence, une planche ne doit ni émettre ni recevoir de données vocales ou de données qui ne sont pas disponibles pour toutes les planches.

### 4 ADMISSIBILITÉ ET INSCRIPTION

- 4.1 L'épreuve est ouverte à toutes les planches de la classe :
  - **Windsurfer -Race Board-**
  - **Glisse : U12 - U15 – U17 – U26**
- 4.2 Documents exigibles à l'inscription :
  - 4.2.1 a) Pour chaque membre de l'équipage en possession d'une Licence Club FFVoile :
    - Soit la licence Club FFVoile mention « compétition » valide attestant la présentation préalable d'un certificat médical de non contre-indication à la pratique de la voile en compétition
    - Soit la licence Club FFVoile mention « adhésion » ou « pratiquant » accompagnée d'un certificat médical de non-contre-indication à la pratique de la voile en compétition datant de moins d'un an.



FÉDÉRATION FRANÇAISE DE VOILE  
17, rue Henri Bocquillon 75015 Paris  
Tél : 01 40 60 37 00 - Fax : 01 40 60 37 37 - [www.ffvoile.fr](http://www.ffvoile.fr)

La Fédération Française de Voile est l'autorité nationale de la voile, membre de l'U.S.A.F., du C.N.O.S.F. Reconnue d'utilité publique par décret du 20/12/72

- b) Pour chaque membre de l'équipage n'étant pas en possession d'une Licence Club FFVoile, qu'il soit étranger ou de nationalité française résidant à l'étranger :
- un justificatif d'appartenance à une Autorité Nationale membre de World Sailing
  - un justificatif d'assurance valide en responsabilité civile avec une couverture minimale de deux millions d'Euros
  - un certificat médical de non-contre-indication à la pratique de la voile en compétition datant de moins d'un an (rédigé en français ou en anglais).

c) une autorisation parentale pour tout membre mineur de l'équipage

Pour la planche,  
 - l'autorisation de port de publicité si nécessaire.  
 - le certificat de jauge ou de conformité.

**4.2** Les planches admissibles peuvent s'inscrire sur place.

**4.3** Pour être considérée comme inscrite à l'épreuve, un coureur doit s'acquitter de toutes les exigences d'inscription et payer tous les droits.

## **5 DROITS A PAYER**

**5.1** Les droits sont les suivants :

Classe	Droits d'inscription
<i>Windsurfer Raceboard-Sénior et Glisse-U12-U15- U17-U26-</i>	<i>30€ / les deux jours</i>

## **6 PUBLICITE**

**6.1** [DP] [NP] Les planches se doivent d'afficher la publicité choisie et fournie par l'autorité organisatrice.

**6.2** [DP] [NP] L'autorité organisatrice peut fournir des dossards que les concurrents sont tenus de porter comme autorisé par le Code de Publicité de World Sailing.

## **7 SÉRIES QUALIFICATIVES ET SÉRIES FINALES**

L'épreuve peut comprendre une série qualificative et une série finale.

## **8 PROGRAMME**

**8.1** Confirmation d'inscription :

Date	De	À
<i>25/04/26 i inscription</i>	<i>12h30</i>	<i>14h</i>
<i>Course</i>	<i>15h</i>	<i>Couché de soleil</i>
<i>Course 26/04/26</i>	<i>10h30</i>	<i>15h</i>
<i>Remise des prix</i>		<i>17h</i>

8.3 Contrôle de l'équipement et jauge d'épreuve : Sur l'eau.

Les jauges sont en annexes Avis de Course.

8.4

Date	
25/04	Confirmation d'inscription + Courses
26/04	Courses + Remise des prix

Jours de course :

8.5 Nombre de courses :

Classe	Nombre	Courses par jour	Maximum par jour
<i>Windsurfer</i>	<i>Le maximum possible</i>	<i>Le maximum possible</i>	<i>Le MAXIMUM</i>
<i>BIC 293</i>	<i>Le maximum possible</i>	<i>Le maximum possible</i>	<i>Le MAXIMUM</i>
<i>Raceboard</i>	<i>Le maximum possible</i>	<i>Le maximum possible</i>	<i>Le Maximum possible</i>

8.6 L'heure du signal d'avertissement le 25/04 est prévue à 15h.

Le dernier jour de course programmé, aucun signal d'avertissement ne sera fait après 15h

9

9.1 [DP] **Matériels de sécurité :**

Se référer au règlement de la ligue.

9.2 **VÊTEMENTS ET ÉQUIPEMENT**

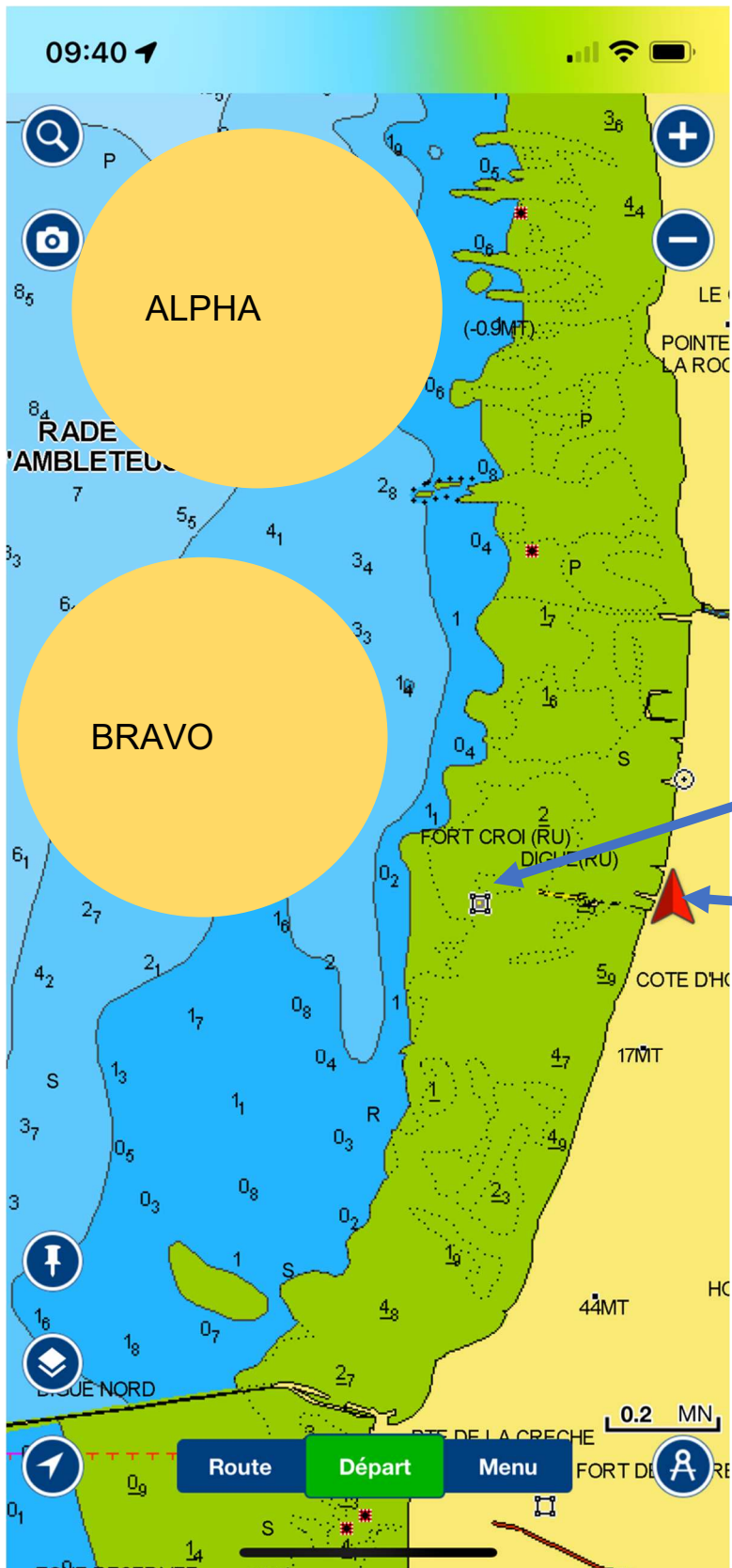
La RCV B4.50.1(a) s'applique.

Les vêtements et l'équipement d'un concurrent ne doivent pas peser plus de 6kg kilogrammes, comme autorisé par la RCV 50.1(a) et (b).

9.3 **LIEU**

9.4 CNW Wimereux.

10 Zone de course



Fort de Croi :  
Attention danger (rocher)

CNW

## 11 **SYSTÈME DE PÉNALITÉ**

Application de la RCV B4.44.1. (Pénalité 360°)  
Le système de pénalité sera défini dans les IC.

## 12 **CLASSEMENT**

Le système de classement est le suivant :

À partir de 3 courses validées ou plus : une course est décomptée.

La règle B8.5.4 s'applique pour une course dans des séries éliminatoires qui qualifient une planche pour concourir à un stade ultérieur.  
La RCV B8.A8 s'applique.

## 13 **BATEAUX ACCOMPAGNATEURS**

[DP][NP] Les bateaux des accompagnateurs doivent être identifiés et référencé par l'organisateur

## 14 **PROTECTION DES DONNÉES**

**Droit à l'image et à l'apparence :** En participant à cette compétition, le concurrent et ses représentants légaux autorisent l'AO, la FFVoile et leurs sponsors à utiliser gracieusement son image et son nom, à montrer à tout moment (pendant et après la compétition) des photos en mouvement ou statiques, des films ou enregistrements télévisuels, et autres reproductions de lui-même prises lors de la compétition, et ce sur tout support et pour toute utilisation liée à la promotion de leurs activités.

**Utilisation des données personnelles des participants :** En participant à cette compétition, le concurrent et ses représentants légaux consentent et autorisent la FFVoile et ses sponsors ainsi que l'autorité organisatrice à utiliser et stocker gracieusement leurs données personnelles. Ces données pourront faire l'objet de publication de la FFVoile et ses sponsors. La FFVoile en particulier, mais également ses sponsors pourront utiliser ces données pour le développement de logiciels ou pour une finalité marketing. Conformément au Règlement Général sur la Protection des Données (RGPD), tout concurrent ayant communiqué des données personnelles à la FFVoile peut exercer son droit d'accès aux données le concernant, les faire rectifier et, selon les situations, les supprimer, les limiter, et s'y opposer, en contactant [dpo@ffvoile.fr](mailto:dpo@ffvoile.fr) ou par courrier au siège social de la Fédération Française de Voile en précisant que la demande est relative aux données personnelles.

## 15 **ETABLISSEMENT DES RISQUES**

La RCV 3 stipule : « La décision d'un bateau de participer à une course ou de rester en course est de sa seule responsabilité. » En participant à cette épreuve, chaque concurrent accepte et reconnaît que la voile est une activité potentiellement dangereuse avec des risques inhérents. Ces risques comprennent des vents forts et une mer agitée, les changements soudains de conditions météorologiques, la défaillance de l'équipement, les erreurs dans la manœuvre de la planche, la mauvaise navigation d'autres planches, la perte d'équilibre sur une surface instable et la fatigue, entraînant un risque accru de blessures. Le risque de dommage matériel et/ou corporel est donc inhérent au sport de la voile.

**16** **PRIX**

Les prix seront distribués comme suit si plus de 8 sportifs ont courus dans la catégorie ! Le regroupement possible en fonction des présents :

Glisse

U12 Filles :3 premières féminines

U12 Garçons :3 premiers hommes

- U15 filles : 3 premières féminines
- U15 garçons : 3 premiers hommes
- U17 filles : 3 premières féminines
- U17 garçons : 3 premiers hommes
- U26 féminines : 3 premières féminines
- U26 Garçons : 3 premiers
- Raceboard Windsurfeur
- Sénior : 3 premières féminines
- Sénior : 3 premiers hommes

**17** **INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES**

CNW : [03 21 83 18 54](tel:0321831854) ;

**ANNEXE :**

- Annexe 1 : Jauge 293od minime et espoir
- Annexe 2 : Jauge 293od U26
- Annexe 3 : Jauge Gréement
- Annexe 4 : Jauge Gréement



## Jauge Techno 293 U17 Femmes et Hommes

### Généralités

Les coureurs U17 devront utiliser du matériel rentrant dans la jauge ci-dessous. Toute interprétation ou modification de ces règles devront être validées par la FFVoile.

### Flotteur, appendices et gréements

Monotypie de flotteur, de dérive, d'aileron et de gréements Tahe Techno 293 respectant les règles de jauge de la classe Techno 293 : <https://www.sailing.org/classes/techno-293#Documents>

Deux gréements maximum peuvent être jaugés parmi les gréements :

- One Design 7.8
- One Design 6.8
- One Design 5.8.

Les palans de réglage en navigation sont autorisés.

Toute interprétations ou modifications de ces règles devront être validées par la classe et la FFVoile.

Toute demande de précision sur cette jauge doit être déposée auprès du département des pratiques sportives de la FFVoile à cette adresse [dps@ffvoile.fr](mailto:dps@ffvoile.fr).



## JAUGE GREEMENTS

### GENERALITES

Chaque compétiteur Espoirs peut faire jauger un maximum de **2 gréements MONOTYPE respectant la jauge définie par la FFVoile** dont la surface maxi est indiquée ci-après en fonction des catégories d'âge. **Pour les Minimes, seul le gréement 6.8m<sup>2</sup> doit être MONOTYPE et ils peuvent faire jauger au maxi 3 gréements** (suite au chpt de France Minimes 2008).

### Gréements autorisés :

One Design 7.8  
One Design 6.8  
One Design 5.8

Pour les voiles inférieures, la différence de surface entre les 2 voiles doit être au minimum de **1m<sup>2</sup>** donc **6.8m<sup>2</sup> ou 5.8m<sup>2</sup> et moins, le choix est libre pour le gréement 5.8 et moins** en gardant les restrictions de cambers ( $\leq 2$ ), Wishbone (carbone interdit) et de mât (65% carbone).

Pour les **Minimes** possibilité de faire jauger une troisième voile inférieure à **5.8m<sup>2</sup> et moins, le choix est libre pour le gréement 5.8 et moins** en gardant les restrictions de cambers ( $\leq 2$ ), Wishbone (carbone interdit) et de mât (65% carbone).

### **MAT**

- Les mâts utilisables sont uniquement les mâts BIC SPORT :
  - 4.30m et 4.60m des gréements One Design 6.8 et 5.8
  - 4.60m et 4.90m pour le gréement One Design 7.8

Les parties hautes et basses de ceux-ci sont indissociables de la surface de voile utilisée.

- Pour les gréements de surface 5.8 autre que le One Design 5.8 et de surface égale ou inférieure le mât ne peut avoir plus de 65% de carbone.

### **WISHBONE**

- Le carbone est interdit pour l'ensemble des gréements

### **SURFACE VOILES**

CATEGORIES H et F	Surfaces Voiles maxi
ESPOIRS 14, 16 ans H	7.8
ESPOIRS 14, 20 ans F	7.8
MINIMES 12, 13, 14 ans	6.8

### Attention :

Les palans de réglage (Guindant, Chute et Bordure) en navigation sont autorisés.

## Jauge Techno Plus Femmes et Hommes

### Généralités

Les coureurs en Techno Plus devront utiliser du matériel rentrant dans la jauge ci-dessous. Toute interprétation ou modification de ces règles devront être validées par la FFVoile.

### Flotteur, appendices et gréements

Monotypie de flotteur, de dérive, d'aileron et de gréements Tahe Techno Plus respectant les règles de jauge de la classe Techno Plus : <https://www.sailing.org/classes/techno-293-plus/#Documents>

Deux gréements maximum peuvent être jaugés parmi les gréements :

- One Design 8.5
- One Design 7.8
- One Design 6.8.

Les palans de réglage en navigation sont autorisés.

Toute interprétations ou modifications de ces règles devront être validées par la classe et la FFVoile.

Toute demande de précision sur cette jauge doit être déposée auprès du département des pratiques sportives de la FFVoile à cette adresse [dps@ffvoile.fr](mailto:dps@ffvoile.fr).



## JAUGE GREEMENTS

### GENERALITES

Chaque compétiteur Espoirs peut faire jauger un maximum de **2 gréements MONOTYPE** respectant la jauge définie par la FFVoile dont la surface maxi est indiquée ci-après.

### Gréements autorisés :

One Design **8.5**  
One Design **7.8**  
One Design **6.8**

### **MAT**

- Les mâts utilisables sont uniquement les mâts TAHE OUTDOORS.  
- 4.60m et 4.90m pour le gréement One Design 7.8 et 8.5  
Les parties hautes et basses de ceux-ci sont indissociables de la surface de voile utilisée.

### **WISHBONE**

- Le carbone est interdit pour l'ensemble des gréements

### Attention :

Les palans de réglage (Guindant, Chute et Bordure) en navigation sont autorisés.

