

INSTRUCTIONS DE COURSE

National Windfoil Du 20 au 23 avril 2024 CNW – Grade 4

La mention [NP] (No Protest) dans une règle des instructions de course (IC) signifie qu'une planche ne peut pas réclamer contre une autre planche pour avoir enfreint cette règle. Ceci modifie la RCV 60.1(a).

La mention [DP] dans une règle des IC signifie que la pénalité pour une infraction à cette règle peut, à la discrétion du jury, être inférieure à une disqualification.

1. REGLES

La régata sera régie par :

1.1 les règles telles que définies dans *Les Règles de Course à la Voile* (RCV) incluant l'annexe B.

1.2 les prescriptions nationales traduites pour les concurrents étrangers, précisées en **annexe**

1.3 Il sera fait application des jauges pour toutes les catégories :

<https://arbitrage.ffvoile.fr/media/zxmlatvp/jauge-wind-foil-u19-2024-def.pdf>

<https://arbitrage.ffvoile.fr/media/u0xbuy1o/jauge-wind-foil-u17-2024-def.pdf>

1.4 Les manifestations sportives sont avant tout un espace d'échanges et de partage accessible à toutes et à tous. À ce titre, il est demandé aux concurrent.e.s et accompagnateurs.trice de se comporter en toutes circonstances, à terre comme sur l'eau, de façon courtoise et respectueuse indépendamment de l'origine, du genre ou de l'orientation sexuelle des autres participant.e.s.ou accompagnateurs.trice. Un.e concurrent.e. ou accompagnateur.trice qui ne respecterait pas ces principes pourra être pénalisé selon la RCV 2 ou 69.

1.5 **Nouvelle règle Racing Rules of Sailing 2021-2024 n° 29**

Lorsque le départ d'une course est travers au vent,

(a) si au moment du signal de départ, le comité de course identifie un concurrent du côté parcouru de la ligne de départ, le comité de course signalera un rappel général.

(b) si le comité de course agit selon la règle 1.7(a) ci-dessus et que le concurrent est identifié, il sera disqualifié sans instruction, même si la course est abandonnée. Le Comité de Course affichera son numéro de voile, le concurrent devra alors quitter la zone de parcours immédiatement. Si la course est relancée ou refaite, il ne devra pas y participer.

2. MODIFICATIONS AUX INSTRUCTIONS DE COURSE

2.1 Toute modification aux instructions de course sera affichée **au plus tard 1 heures avant le signal d'avertissement de la course dans laquelle elle prend effet**, sauf tout changement dans le programme des courses qui sera affiché avant 20h00 la veille du jour où il prendra effet.

2.2 La dernière phrase de la règle 90.2(c) est modifiée, **des instructions verbales peuvent être données à terre lors du briefing et sur l'eau par l'envoi du « pavillon L » accompagné de signaux sonores.**

2.3 Les heats de slalom seront publiés (affichage tableau officiel et communication groupe whatsapp) dès que possible avant le premier signal d'avertissement du jours.

3. COMMUNICATIONS AVEC LES CONCURRENTS

- 3.1 Les avis aux concurrents sont affichés sur le tableau officiel d'information situé au hangar d'entrée du club.
- 3.2 Le PC course est situé à l'accueil du club.

4. CODE DE CONDUITE [DP] [NP]

- 4.1 Les concurrents et les accompagnateurs doivent se conformer aux demandes justifiées des arbitres.
- 4.2 Les concurrents et les accompagnateurs doivent placer la publicité fournie par l'autorité organisatrice avec soin, en bon marin, conformément aux instructions d'utilisation et sans gêner son fonctionnement
- 4.3 Lorsque fourni par l'autorité organisatrice, les concurrents doivent porter et arborer un dossard quand ils sont sur l'eau, avec un numéro individuel, porté visiblement par-dessus tous les équipements et vêtements.

5. SIGNAUX FAITS A TERRE

- 5.1 Les signaux faits à terre sont envoyés au mât de pavillons situé sur le parking côté ouest du Pôle compétition Voile légère.
- 5.2 Quand le pavillon Aperçu est envoyé, le signal d'avertissement ne pourra pas être fait moins de **20 minutes** après l'affalé de l'Aperçu (ceci modifie Signaux de course).

6. PROGRAMME DES COURSES

- 6.1 Les confirmations d'inscription sont obligatoires et se feront dans le club house.
- 6.2 Dates des courses :

Dates	Horaires	Classes
20.04.23	11h30 Briefing Coach 12h00 Briefing coureurs 14h00 1 ^{er} signal d'avertissement Courses à suivre	Toutes
21.04.23	8h30 Briefing coureur 10h00 1 ^{er} signal d'avertissement Course à suivre 18h00 Réunion Entraîneur.e.s	Toutes
22.04.23	8h30 Briefing coureur 10h00 1 ^{er} signal d'avertissement Course à suivre 19h30 Repas Coureur	Toutes
23.04.23	8h30 Briefing coureur 10h00 1 ^{er} signal d'avertissement 15h00 Remise des prix	Toutes

- 6.3 Pour prévenir les coureurs qu'une course ou séquence de courses va bientôt commencer, un pavillon Orange sera envoyé avec un signal sonore **2 minutes** au moins avant l'envoi du signal d'avertissement.

7. PAVILLONS DE CLASSE

Les pavillons de classe sont les suivants :

Minimes Open & Espoirs U17 Filles	PAVILLON	F / Blanc
Espoirs U17 Garçons	PAVILLON	G / Bleu
Espoirs U19 Filles & Seniors Femmes	PAVILLON	F / Bleu
Espoirs U19 Garçons & Seniors Hommes	PAVILLON	G / Blanc

8. ZONES DE COURSE

L'emplacement des zones de course est défini en **Annexe Zones de course**.

9. LES PARCOURS

- 9.1 Les parcours sont décrits en **annexe PARCOURS** en incluant les angles approximatifs entre les bords de parcours, l'ordre dans lequel les marques doivent être passées et le côté duquel chaque marque doit être laissée ainsi que la longueur indicative des parcours.
- 9.2 Les zones de course et les parcours choisis peuvent être décrits et annoncés au briefing coureur, et pourront être affichés sur le tableau officiel.
- 9.3 Au plus tard au signal d'avertissement, le comité de course indiquera le parcours à effectuer, et, si nécessaire, le cap et la longueur approximatifs du premier bord du parcours. Les signaux définissant le parcours à effectuer sont mentionnés sur un tableau à l'arrière du bateau comité départ.
- 9.4 Les parcours seront de type :
- 9.4.1 **Course Racing** (UPWIND/DOWNWIND),
- 9.4.2 **Slalom** (REACHING)
- 9.4.3 **Longue Distance** (MARATHON)
- 9.4.4 Au plus tard au moment de l'envoi du pavillon Orange le pavillon d'identification du format de course sera envoyé sur l'eau.
- 9.5 En format **SLALOM**, la flotte pourra être divisée en heats. Ces heats seront autant que faire se peut de taille égale.
- Le N° des heats en course sera affiché sur le Bateau Comité au plus tard au signal d'avertissement
 - Les heats seront re brassés après chaque journée de course.
 - Le premier jour de compétition, les heats seront constitués de manière aléatoire.
 - A partir du deuxième jour de compétition, si l'ensemble des heats a réalisé le même nombre de courses, la constitution des heats sera calculée sur la base du classement général de chaque série en appliquant la méthode de répartition suivante :

Si deux heats :

Classement	Heat (2 premières course)	Heat (Courses suivantes du jour)
1	Heat 1	Heat A
2	Heat 2	Heat B
3	Heat 2	Heat B

4	Heat 1	Heat A
5	Heat 1	Heat B
6	Heat 2	Heat A
7	Heat 2	Heat A
8	Heat 1 ...	Heat B ...

Si trois heats :

Classement	Heat (2 premières course)	Heat (Courses suivantes du jour)
1	Heat 1	Heat A
2	Heat 2	Heat B
3	Heat 3	Heat C
4	Heat 3	Heat C
5	Heat 2	Heat B
6	Heat 1	Heat A
7	Heat 1	Heat A
8	Heat 2 ...	Heat B ...

- Si l'ensemble des heats n'a pas réalisé le même nombre de courses, le classement général pour l'affectation des heats du lendemain ne prendra en compte que les courses réalisées à nombre égal par l'un et l'autre des heats,

- Si l'ensemble des heats n'a pas réalisé le même nombre de courses mais que cela n'impose pas de nouveau brassage, le ou les heats non terminés pourront être terminés ultérieurement, et ce, même si entre-temps d'autres courses de format Course Racing ou Marathon ont été validées.

9.6 Les planches non en course, sont interdites de navigation dans les zones sécurisées et de course. [DP]

10. MARQUES

Rond A	Types	Couleur
Marque 1, 2	Cylindrique	Orange
Marque 3S, 3P, 4S, 4P	Cylindrique	Blanche
Visueur	Cylindrique	Orange
Arrivée	Frite	Orange

Rond B	Types	Couleur
Marque 1, 2	Cylindrique	Jaune
Marque 3S, 3P, 4S, 4P	Cylindrique	Blanche
Visueur	Cylindrique	Jaune
Arrivée	Frite	Jaune

Rond C	Types	Couleur
Marque 1, 2, 3, 4	Cylindrique	Orange
Marque 3S, 3P, 4S, 4P	Cylindrique	Blanche
Visueur	Cylindrique	Orange
Arrivée	Frite	Orange

11. ZONES QUI SONT DES OBSTACLES

Les zones considérées comme des obstacles, sont précisées en **annexe ZONES DE COURSE**.

12. LE DÉPART

12.1 La ligne de départ sera entre **le mât arborant un pavillon orange sur le bateau du comité de course et le côté parcours de la marque de départ**.

12.2 *[DP] [NP]* Les planches dont le signal d'avertissement n'a pas été donné doivent éviter la zone de départ pendant la procédure de départ des autres planches.

12.3 Une planche qui ne prend pas le départ au plus tard **3 minutes (1 minute pour les formats slalom)** après son signal de départ sera classée DNS sans instruction (ceci modifie les RCV A5.1 et A5.2).

12.4 Procédure de départ :

Minutes avant le signal de départ	Signal Visuel	Signal Sonore	Signification
3	Pavillon de Classe Numéro du Heat	Un	Signal d'Avertissement
2	Pavillon U ou Noir	Un	Signal Préparatoire
1	Pavillon U ou Noir affalé	Un long	Une minute
0	Pavillon de Classe affalé	Un	Signal de Départ

Ceci modifie la RCV 26.

12.5 POUR LES DÉPARTS UPWIND

Au plus tard au signal d'avertissement, le comité pourra hisser un pavillon vert ou rouge.

Le pavillon vert indique que seul le départ tribord est autorisé.

Toutes les planches devront se trouver **Tribord amure 10 secondes avant** le top départ et jusqu'à l'affalé du pavillon vert **10 secondes après le top départ**, toute navigation bâbord amure est interdite, une disqualification (DSQ) sans instruction sera engendrée si la règle est enfreinte. Cela modifie la RCV63.1

Le pavillon rouge indique que seul le départ bâbord est autorisé

Toutes les planches devront se trouver **Bâbord amure 10 secondes avant** le top départ et jusqu'à l'affalé du pavillon vert **10 secondes après le top départ**, toute navigation tribord amure est interdite, une disqualification (DSQ) sans instruction sera engendrée si la règle est enfreinte. Cela modifie la RCV63.1

En l'absence de pavillon rouge ou vert, les compétiteurs seront libres de choisir l'amure sur laquelle ils souhaitent partir.

13. CHANGEMENT DU BORD SUIVANT DU PARCOURS

Aucun changement de parcours ne sera effectué.

14. L'ARRIVEE

14.1 La ligne d'arrivée sera entre **un mât arborant un pavillon bleu sur le bateau comité de course et le côté parcours de la marque d'arrivée.**

14.2 [DP] Les planches ayant fini et n'étant plus en course, doivent s'écarter de la zone d'arrivée.

15. SYSTEME DE PENALITE

15.1 Pour les windsurfs, la RCV 44 est modifiée de sorte que **la pénalité de deux tours est remplacée par une pénalité d'un tour.**

15.2 Une infraction aux règles (à l'exception des RCV du chapitre 2 et des RCV 28 et 31) pourra, après instruction, être sanctionnée d'une pénalité inférieure à DSQ.

16. TEMPS CIBLE ET TEMPS LIMITES

16.1 Les temps limite et les temps cibles sont

Format	Temps cible	Temps limite pour le premier concurrent	Temps limite pour finir après le 1er
Slalom	<i>3-5 mn</i>	<i>7 mn</i>	<i>5 mn</i>
Course Racing	<i>15-20mn</i>	<i>25 mn</i>	<i>10 mn</i>
Marathon	<i>45-60mn</i>	<i>90 mn</i>	<i>30 mn</i>

16.2 Les planches ne finissant pas dans le temps limite après la première planche **de leur catégorie** ayant effectué le parcours et finit seront classés DNF (ceci modifie les RCV 35, A4 et A5).

16.3 Le non-respect du temps cible ne sera pas un motif de réparation (ceci modifie la RCV 62.1(a)).

17. DEMANDES D'INSTRUCTION

17.1 Pour chaque classe, le temps limite de réclamation est de **60 minutes** après que la dernière planche a fini la dernière course du jour ou après que le comité de course a signalé qu'il n'y aurait plus de course ce jour, selon ce qui est le plus tard. L'heure sera affichée sur le tableau officiel d'information.

17.2 Les formulaires de demandes d'instruction sont disponibles au secrétariat du jury situé à l'accueil du club.

17.3 Des avis seront affichés au plus tard **30 minutes** après le temps limite de réclamation pour informer les concurrents des instructions dans lesquelles ils sont parties ou appelés comme témoins. Les instructions auront lieu dans la salle du jury situé dans la salle pédagogique à l'étage du club. Elles commenceront à l'heure indiquée au tableau officiel d'information.

17.4 L'intention de réclamer doit être effectuée dès que possible au bateau comité arrivé.

18 CLASSEMENT

18.1 **Une course** doit être validée pour valider la compétition.

18.2 Courses retirées :

a) Quand moins de **3 courses** ont été validées, le score d'un bateau dans une série sera le total des scores de ses courses.

b) Quand **3 courses à 7 courses** ont été validées le score d'un bateau sera le total de ses scores dans toutes les courses en retirant **son plus mauvais score**,

c) Quand de **8 courses** ou plus ont été validées, le score d'un bateau dans une série sera le total des scores de ses courses à l'exclusion de **ses deux plus mauvais scores**.

18.3 La RCV B8.A8 s'applique.

18.4 Modalité de classement

Une course sera comptabilisée comme suit :

(a) Une course sous format « **Course Racing** » comptera pour 1 (une) course,

(b) En format **Slalom**, les résultats seront basés sur le nombre de concurrents classés dans le heat ou ils sont le plus nombreux.

Une course sous format « Slalom » comptera pour 1 (une) course si aucun heat n'a été constitué,

Si la flotte est divisée en heats, les bateaux seront classés comme suit :

Position à l'arrivée	Points marqués	Position à l'arrivée	Points marqués
1	1	11	21
2	3	12	23
3	5	13	25
4	7	14	27
5	9	15	29
6	11	16	31
7	13	17	33
8	15	18	35
9	17	19	37
10	19	20	39

(c) Une course sous format « **Marathon** » comptera pour deux courses.

19 REGLES DE SECURITE [DP][NP]

19.1 **Un élargement (sortie et retour) sera mis en place.**

A chaque sortie et retour à terre, y compris lors d'un retour à terre signalé par les pavillons AP/H ou N/H, un élargement sera mis en place devant le Pôle compétition voile légère. Cet élargement est obligatoire et doit être effectué par le coureur avant le départ sur l'eau et au retour à terre.

(i) La confirmation d'inscription fera office d'élargement pour le premier jour.

(ii) Heures limites pour élarger :

Au départ : heure du signal d'avertissement de la première course du jour,

Au retour à terre : heure limite du dépôt des réclamations ou une heure après l'envoi des pavillons AP/H ou N/H sur l'eau.

(iii) Chaque omission d'élargement sera sanctionnée par l'application d'une **pénalité de 10%** sans instruction en modification de la RCV 63.1, calculée suivant les dispositions de la RCV44.3(c)

- 19.2 Un coureur qui abandonne une course doit le signaler au comité de course aussitôt que possible
- 19.3 Pour des raisons de sécurité, un bateau de surveillance peut contraindre un coureur d'accepter une remorque et d'être ramené à terre.
- 19.4 **[DP] Matériels de sécurité :**
Il est de la responsabilité des concurrents de se conformer à la réglementation D240.
Le moyen de repérage lumineux n'est pas exigé pendant la compétition.
Port du casque conforme : EN 1385,
Port des équipements individuels de flottabilité (EIF Poids Coureurs : 30 kg et moins – 100 NW / plus de 30 kg – 50 NW)
Combinaison isothermique jambes longues d'une épaisseur minimum de 1,5mn portée intégralement,
Veste ou gilet d'impact.
Sifflet préconisé.

20. REMPLACEMENT DE CONCURRENTS OU D'ÉQUIPEMENT

[DP] Le remplacement d'équipement endommagé ou perdu ne sera pas autorisé sans l'approbation du comité technique ou du comité de course. Les demandes de remplacement doivent lui être faites à la première occasion raisonnable.

21. CONTRÔLES DE JAUGE ET D'ÉQUIPEMENT

- 21.1 Une planche ou son équipement peuvent être contrôlés à tout moment pour vérifier la conformité aux règles de classe et aux instructions de course.
- 21.2 *[DP]* Sur l'eau, un membre du comité technique peut demander à une planche de rejoindre immédiatement une zone donnée pour y être contrôlé.

22. ACCOMPAGNATEURS

- 22.1 *[DP] [NP]* Les accompagnateurs doivent rester en dehors des zones où les planches courent depuis le signal préparatoire de la première classe à prendre le départ jusqu'à ce que toutes les planches aient fini ou abandonnées ou que le comité de course signale un retard, un rappel général ou une annulation.
- 22.2 *[DP] [NP]* Les bateaux accompagnateurs pourront être identifiés.
- 22.3 La réglementation des conditions d'intervention des accompagnateurs sur les compétitions de la FFVoile s'appliquera.
- 22.4 *[DP] [NP]* Les bateaux accompagnateurs doivent avoir à bord :
- Des gilets de sauvetage (mini 50N) portés en permanence par toutes les personnes à bord
 - Une VHF
 - Un couteau
 - Une ancre et une ligne de mouillage adaptée
 - Un bout de remorquage flottant de 10mm de diamètre et de 15m de long
 - Un dispositif de coupe circuit en cas de chute qui doit être connecté au pilote tant que le moteur est en marche.
- Les pilotes des bateaux accompagnateurs doivent se conformer à toute demande des arbitres ou des représentants de l'autorité organisatrice, particulièrement celles concernant l'assistance.
- Les bateaux accompagnateurs doivent respecter les règles de navigation en vigueur localement, en particulier le respect des limitations de vitesse dans les différentes zones.

23. EVACUATION DES DETRITUS

Les détritrus peuvent être placés à bord des bateaux officiels

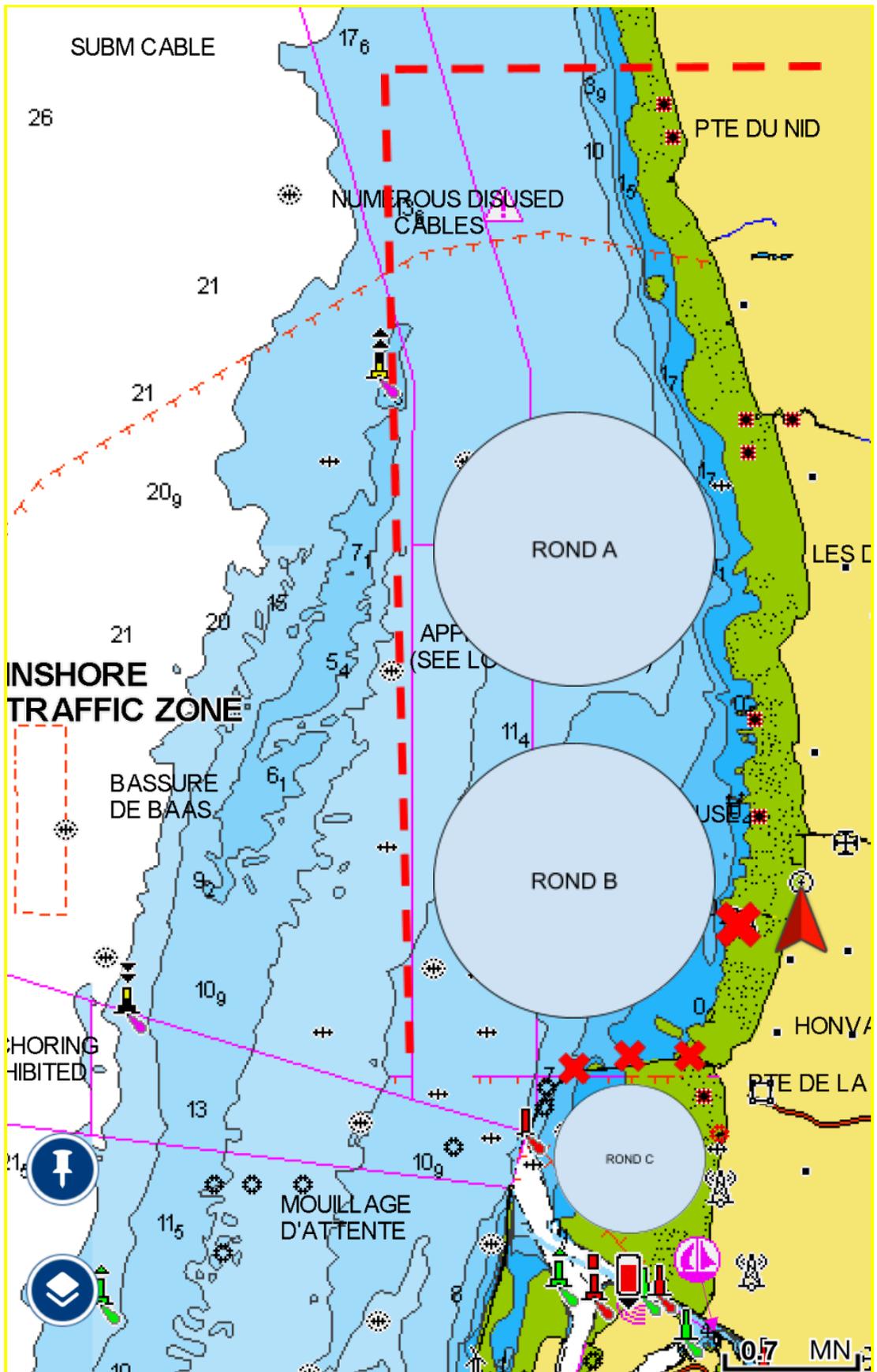
24. PRIX

Si plus de 5 inscrits par catégories, les prix seront décernés comme suit :

- 1^{er}, 2^{ème}, 3^{ème} Windfoil minimes Open
- 1^{er}, 2^{ème}, 3^{ème} Windfoil Espoirs Filles U17
- 1^{er}, 2^{ème}, 3^{ème} Windfoil Espoirs Garçons U17
- 1^{er}, 2^{ème}, 3^{ème} Windfoil Espoirs Filles U19
- 1^{er}, 2^{ème}, 3^{ème} Windfoil Espoirs Garçons U19
- 1^{er}, 2^{ème}, 3^{ème} Windfoil Open Femmes
- 1^{er}, 2^{ème}, 3^{ème} Windfoil Open Hommes

Si moins de 5 inscrits dans une catégorie, seul(e) le(a) premier(ère) sera récompensé(e)

Annexe Zones de Course (POINTILLÉ : MARATHON)

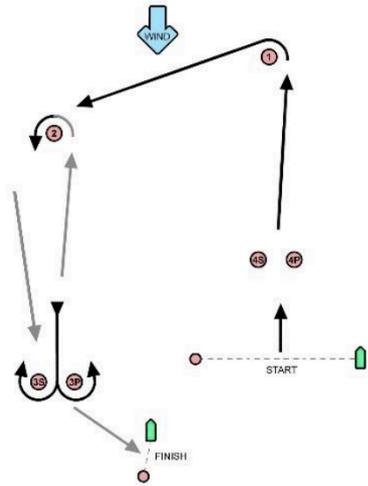


Obstacles :

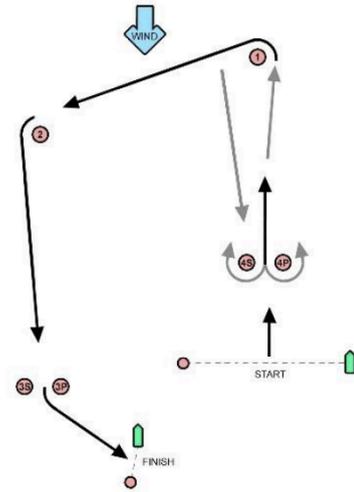
Annexe Parcours

Le parcours de course à réaliser sera inscrit sur le tableau à l'arrière du bateau comité.

Course racing – Trapezoid course

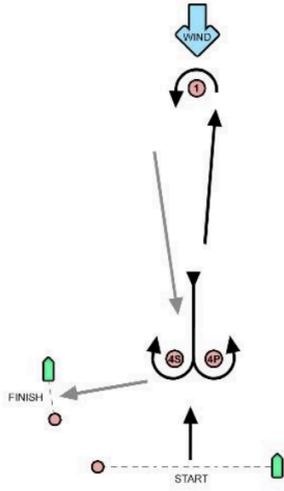


Signal	Mark rounding order
O2	Start-1-2-3S/3P-2-3P-Finish

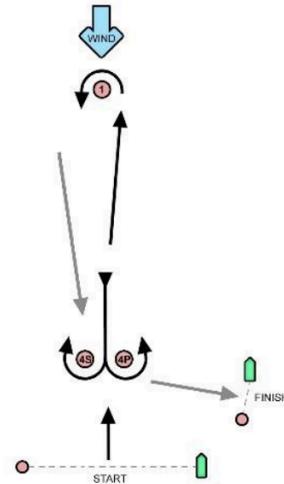


Signal	Mark rounding order
I2	Start-1-4S/4P-1-2-3P-Finish

Course racing – W/L course

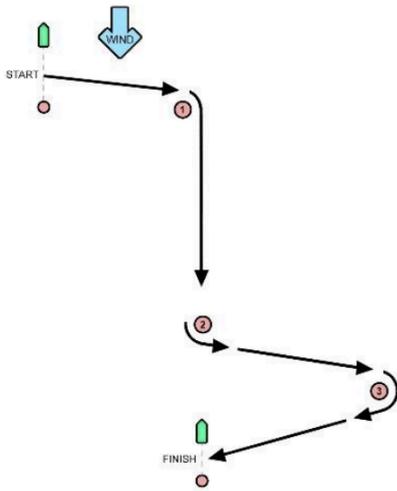


Signal	Mark rounding order
LG2	Start-1- 4S/4P-1-4S-Finish

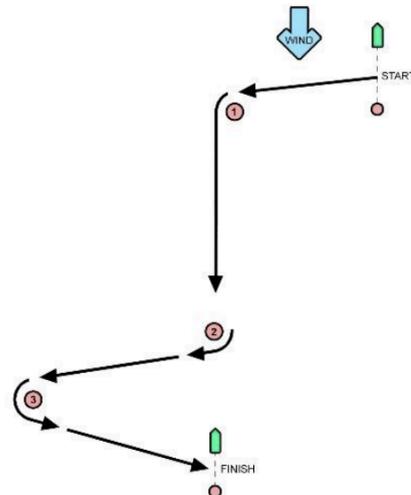


Signal	Mark rounding order
LR2	Start-1- 4S/4P-1-4P-Finish

Sprint Slalom – Downwind slalom course (MEDAL SERIES MR2)



Signal	Mark rounding order
PD3	Start-1- 2-3-Finish



Signal	Mark rounding order
SD3	Start-1- 2-3-Finish

